



Design innovant
Fiable, Robuste et Protégé
Entretien facile



0.7 - 2.1 Tonnes



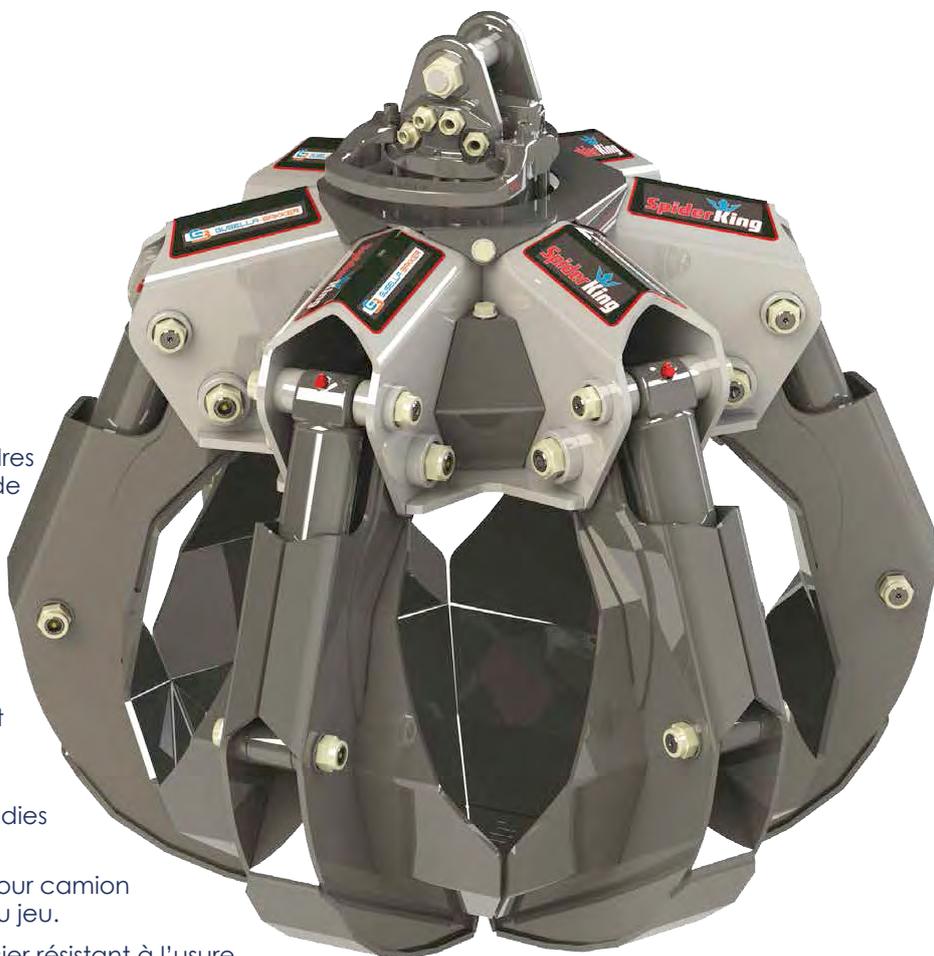
5 - 12 Tonnes

Un grappin que l'on a envie d'utiliser !

Rien n'est laissé au hasard.

Nos concepteurs ont assuré les moindres détails en exploitant le savoir-faire de plus de cinquante ans de l'entreprise Gusella-Bakker.

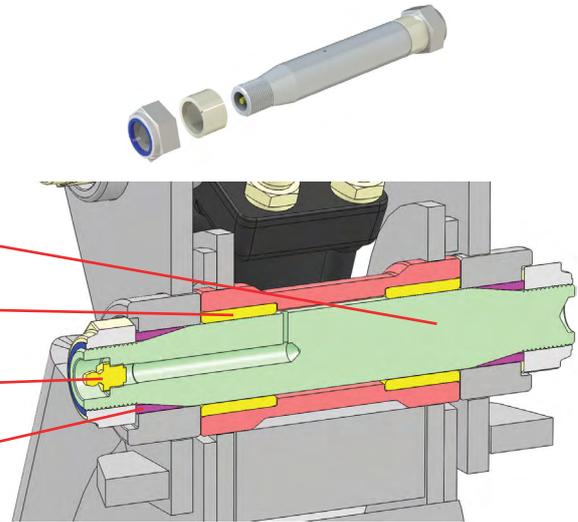
- **Entretien facilité** : aucunement besoin d'enlever les vérins pour remplacer les flexibles.
- **Protégé et fiable** : les raccords des tubes flexibles sont protégés par les cylindres. Vérins de haute qualité avec le fond en acier forgé et garnitures appropriées pour les vitesses élevées d'écoulement.
- **Conception innovante** avec des formes arrondies pour permettre au matériel de s'échapper.
- **Système unique et breveté** : le seul grappin pour camion avec des pivots coniques avec récupération du jeu.
- **Robuste** : les pointes du SpiderKing sont en acier résistant à l'usure au manganèse estampées à chaud. Traitement contre la corrosion sur toutes les pièces non peintes (peinture poudre).



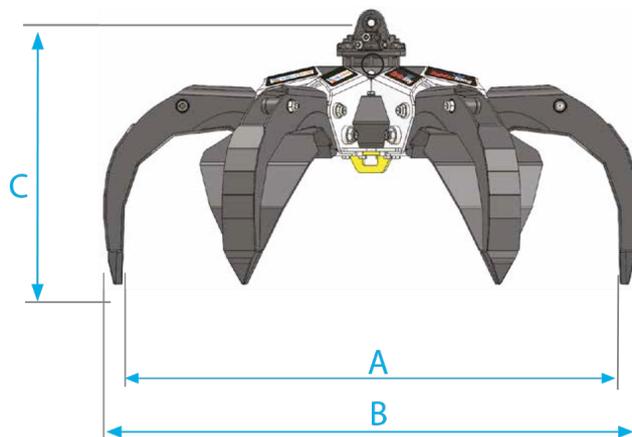
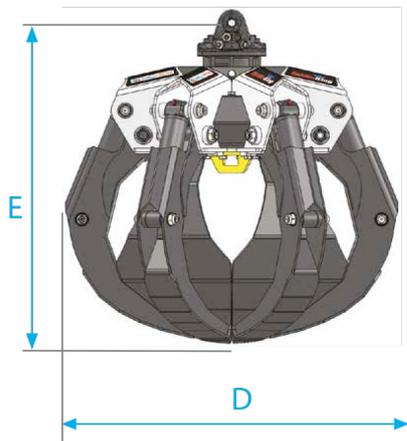
Le seul grappin pour camion avec des pivots coniques !

Grâce à ce système, les jeux causés par l'usure entre pivot et coquille sont compensés simplement en serrant les écrous du pivot.

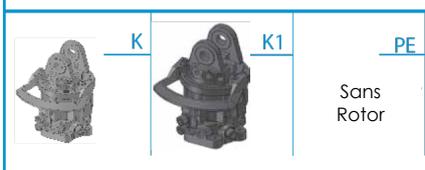
- Pivot trempé et nickelé en acier spécial
- Coquilles trempées en acier résistant à l'usure
- Le graisseur est protégé encaissé dans le pivot
- Coquilles coniques en acier trempé



SPIDERKING SHT



Type de Rotor



| Model | Type de Rotor | Capacité | | Charge max | Pression max | Nbre Dents | | | Dimensions | | | | |
|---------|---------------|----------|-----|------------|--------------|------------|---------|------|------------|---------|-----|------|------|
| | | Lt. | Kg. | | | | | | Ton. | Max Bar | N. | Ton. | Ton. |
| SHT 255 | PE | 250 | 378 | 2,5 | 320 | 5 | 0,7-1,5 | 5-7 | 1440 | 1560 | 576 | 1060 | 680 |
| SHT 255 | K (GV 6) | 250 | 424 | 2,5 | 320 | 5 | 0,7-1,5 | 5-7 | 1440 | 1560 | 877 | 1060 | 980 |
| SHT 255 | K1 (GV 12 S) | 250 | 435 | 2,5 | 320 | 5 | 0,7-1,5 | 5-7 | 1440 | 1560 | 910 | 1060 | 1013 |
| SHT 255 | K2 (GV 131) | 250 | 436 | 2,5 | 320 | 5 | 0,7-1,5 | 5-7 | 1440 | 1560 | 910 | 1060 | 1013 |
| SHT 256 | PE | 250 | 420 | 2,5 | 320 | 6 | 0,8-1,6 | 6-8 | 1440 | 1560 | 570 | 1060 | 680 |
| SHT 256 | K (GV 6) | 250 | 466 | 2,5 | 320 | 6 | 0,8-1,6 | 6-8 | 1440 | 1560 | 870 | 1060 | 980 |
| SHT 256 | K1 (GV 12 S) | 250 | 477 | 2,5 | 320 | 6 | 0,8-1,6 | 6-8 | 1440 | 1560 | 910 | 1060 | 1013 |
| SHT 256 | K2 (GV 131) | 250 | 478 | 2,5 | 320 | 6 | 0,8-1,6 | 6-8 | 1440 | 1560 | 910 | 1060 | 1013 |
| SHT 305 | PE | 300 | 410 | 3 | 320 | 5 | 1-2 | 7-11 | 1655 | 1800 | 615 | 1190 | 800 |
| SHT 305 | K (GV 6) | 300 | 456 | 3 | 320 | 5 | 1-2 | 7-11 | 1655 | 1800 | 915 | 1190 | 1100 |
| SHT 305 | K1 (GV 12 S) | 300 | 467 | 3 | 320 | 5 | 1-2 | 7-11 | 1655 | 1800 | 948 | 1190 | 1133 |
| SHT 305 | K2 (GV 131) | 300 | 468 | 3 | 320 | 5 | 1-2 | 7-11 | 1655 | 1800 | 948 | 1190 | 1133 |
| SHT 306 | PE | 300 | 446 | 3 | 320 | 6 | 1-2,1 | 8-12 | 1655 | 1800 | 615 | 1190 | 800 |
| SHT 306 | K (GV 6) | 300 | 492 | 3 | 320 | 6 | 1-2,1 | 8-12 | 1655 | 1800 | 915 | 1190 | 1100 |
| SHT 306 | K1 (GV 12 S) | 300 | 503 | 3 | 320 | 6 | 1-2,1 | 8-12 | 1655 | 1800 | 948 | 1190 | 1133 |
| SHT 306 | K2 (GV 131) | 300 | 504 | 3 | 320 | 6 | 1-2,1 | 8-12 | 1655 | 1800 | 948 | 1190 | 1133 |



La capacité de la grue fait référence à la flèche de la grue à son extension maximale. Ces données sont indicatives. Pour choisir la bonne fixation, vérifiez également les capacités de levage de la grue.



Données à titre indicatif. Pour choisir la bonne attache, vérifiez également la capacité de levage de la pelle.

OPTIONS ACCESSOIRES



Valve de contrôle ICVS



Suspension pour grue camion (AG 60 - AG 100)



Suspension pour pelle (AG 60 - AG 100)



Suspension plate femelle



Rotator mécanique



Clamage de sécurité