



Facilement transportable
Coûts de maintenance et entretien réduits
Presse monobloc sans soudure intermédiaire
La presse la plus vendue en Europe



La presse **MOBIPACK-500** a été conçue pour compacter sur vos chantiers, tout type de ferraille et notamment les VHU.

Elle peut être fixe pour les gros chantiers, ou aisément déplaçable quand il est préférable de compacter sur place, et donc réduire les coûts de transports.

La conception et la construction sont rigides et renforcés pour garantir résistance et durée de vie à la caisse. Les flancs de travail sont en **HARDOX500**.

Une conception rationnelle a permis de réduire au minimum les coûts d'exploitation et de maintenance.

À la demande, la presse est alimentée par un **moteur électrique** ou par un **moteur diesel** de 6 cylindres qui actionne 3 pompes haute- pression.

Cette presse de conception innovante s'inscrit dans la gamme d'équipements sélectionnés par **PROJAC** pour leur qualité éprouvée et la garantie fournie par le constructeur.



UTILISATION

MOBIPACK est conçu pour la mise en paquets des véhicules usagés (VHU) et des ferrailles légères. La forte densité de compression, rend le paquet rigide, sans perte de matériaux. La presse est équipée de rails et galets pour un transport facile en camion équipé de bras empilroll. Durant le transport, le vérin de compression est rétracté à l'intérieur du coffre, et limite ainsi l'encombrement total.

FONCTIONNEMENT

La cabine orientable offre à l'opérateur, une visibilité optimum. Il charge la chambre de compactage avec la grue équipée d'un grappin rotatif. Après la pré-compression par les volets, le vérin de compression finalise la mise en forme du paquet qui est ensuite déchargé par l'opérateur. Une télécommande est également disponible pour commander la machine à distance.



Caractéristiques techniques MOBIPACK-500

Production:	10*	Tonnes/h
Cadence:	15	Paquets/h
Capacité du grappin:	250	Litres
Force des couvercles (2 vérins):	243	Tonnes
Force vérin de compactage:	157	Tonnes
Force globale sur le paquet :	643	Tonnes
Pression hydraulique générale :	320	Bars
Temps de cycle total moyen:	environ 4	Min
Puissance moteur électrique :	55	kW
Puissance moteur diesel DEUTZ :	75	CV

Dimensions chargement LxPxH :	1,72 x 4,80 x variable	m
Dimensions paquets LxPxH :	0,88 x variable x 0,67	m
Dimensions totales LxPxH:	2,53 x 6,96 x 2,70	m

Portée du bras de grappin :	6,20	m
Charge maxi de la grue :	3000	Kg
Charge maxi de la grue à 6,20m	1300	Kg
Poids total:	18 450	Kg

* Valeurs théoriques de référence non contractuelles, variables en fonction des matériaux à recycler et du mode opératoire. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis. Photos non contractuelles.



Chargement de ferrailles légères avec le grappin intégré.



Chargement des VHU avec le grappin intégré.



Chargement, mise en balle, déchargement en env. 4 min.



Grande capacité et facilité de chargement.